

## **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

III/42510 Rajhrad – OK Syrovice

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/42510 Rajhrad – OK Syrovice</b>
<b>Místo stavby:</b>	extravilán a intravilán města Rajhrad
<b>Katastrální území:</b>	Sobotovice, Vojkovice u Židlochovic, Holasice, Rajhrad
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh stavby:</b>	stavební úprava
<b>Investor stavby:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ <b>DPO – Viadesigne</b> “	
<b>Řešitelský tým:</b>	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

## 2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/42510. Opravovaný úsek leží v extravilánu a intravilánu města Rajhrad, okres Brno-venkov v Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází křížení s místními a účelovými komunikacemi a sjezdy k nemovitostem. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/42510 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/39528, I/52 a II/425.

Vjezd do části uzavřeného města bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

Na všech komunikacích ústících do pracovního úseku bude osazeno DZ B1+E13, a tím znemožněn vjezd do tohoto pracovního úseku. Průjezd vozidel IZS a BUS umožněn dle dohody s dotčenými.

Zhotovitel stavby zajistí včasnou informovanost obyvatel dotčených úplnou uzavírkou komunikace. Min.1 týden před zahájením prací a úplným uzavřením komunikace bude potřeby z důvodu vyklizení vozidel osazeno DZ B28+E13 s vyznačením počátku zákazu.

Zhotovitel stavby projedná uvažované omezení s dotčenými účastníky (Dopravní inspektorát, majetkoví správci PK, dotčené obce na objízdných trasách, veřejní dopravci, atd.), zajistí stanovení přechodné úpravy provozu na PK na příslušných úřadech, vč. příslušného rozhodnutí o uzavírce komunikace.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdné trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdných tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na etapu.

Z důvodu objízdných tras autobusů nesmí být žádná z etap realizována současně a vždy je nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Frézování stávající vozovky
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%
- Zpevnění sjezdů vč. osazení červených směrových sloupků
- Úpravy odvodnění (pročištění příkopů a propustku)
- Zřízení vodorovného dopravního značení

Ve Zlíně, 05/2023

Michal Mikulec